

Daily Market Report

1. ราคาน้ำตาลทรายดิบตลาดนิวยอร์กหมายเลข 11 (หน่วย : เซนต์/ปอนด์)

20 พฤศจิกายน 2566

เดือนส่งมอบ	ปิดวันก่อน	เปิด	สูงสุด	ต่ำสุด	ปิด	เปลี่ยนแปลง เพิ่ม (+),ลด (-)	จำนวนซื้อขาย (ล็อต)
มีนาคม 2567	27.18	27.23	27.60	27.07	27.56	+0.38	49,785
พฤษภาคม 2567	25.87	25.92	26.26	25.76	26.23	+0.36	11,751
กรกฎาคม 2567	24.81	24.86	25.16	24.70	25.13	+0.32	9,299
ตุลาคม 2567	24.30	24.35	24.64	24.19	24.61	+0.31	4,203
มีนาคม 2568	24.16	24.24	24.47	24.04	24.44	+0.28	2,021
พฤษภาคม 2568	22.77	22.78	23.05	22.65	23.03	+0.26	171
กรกฎาคม 2568	21.69	21.69	21.94	21.58	21.94	+0.25	171
ตุลาคม 2568	21.28	21.28	21.52	21.24	21.52	+0.24	116
มีนาคม 2569	21.24	21.22	21.50	21.19	21.47	+0.23	71
พฤษภาคม 2569	20.53	20.49	20.74	20.46	20.74	+0.21	39
กรกฎาคม 2569	20.15	20.07	20.34	20.05	20.34	+0.19	44
ตุลาคม 2569	19.99	19.92	20.16	19.90	20.16	+0.17	27
							77,698

จำนวนซื้อขายรวมทั้งสิ้น 78,887 ล็อต จำนวนคงเหลือในตลาดทั้งหมด 862,367 ล็อต
(Vol, EFP, EFS, Block)

2. ราคาน้ำตาลทรายขาวตลาดลอนดอนหมายเลข 5 (หน่วย : ดอลลาร์สหรัฐฯ/เมตริกตัน)

เดือนส่งมอบ	ปิดวันก่อน	เปิด	สูงสุด	ต่ำสุด	ปิด	เปลี่ยนแปลง เพิ่ม (+),ลด (-)	จำนวนซื้อขาย (ล็อต)
มีนาคม 2567	736.60	737.50	747.40	735.40	746.40	+9.80	3,727
พฤษภาคม 2567	719.20	720.70	728.70	717.90	727.70	+8.50	1,145
สิงหาคม 2567	691.00	692.60	700.20	689.40	698.70	+7.70	343
ตุลาคม 2567	667.10	668.70	675.60	667.00	673.90	+6.80	76
ธันวาคม 2567	653.60	654.70	661.90	653.00	659.60	+6.00	30
มีนาคม 2568	645.20	647.20	653.10	646.50	651.20	+6.00	20
พฤษภาคม 2568	629.70	636.20	636.20	635.30	635.30	+5.60	1
สิงหาคม 2568	607.70	0.00	613.30	613.30	613.30	+5.60	0
							5,342

3. การเคลื่อนไหวของราคาน้ำตาล

น้ำตาลทรายดิบตลาดนิวยอร์กวันนี้เปิดตลาดด้วยราคาที่ไม่เปลี่ยนแปลง ลดลงและเพิ่มขึ้นจากวันก่อน ในช่วง -0.08 ถึง 0.08 เซนต์ ราคาน้ำตาลในวันจันทร์ปิดเพิ่มขึ้นพอประมาณ โดยตลาดลอนดอนสูงสุดในรอบ 1 สัปดาห์ ฝนตกหนักในยุโรปทำให้เกิดน้ำท่วมในไร่ และการเก็บเกี่ยวปีต้องล่าช้าออกไป ผลผลิตน้ำตาลโลกน่าจะดีดังตัวต่อไปอีก โดยเมื่อเร็วๆนี้ ฝรั่งเศสฝนตกติดต่อกัน 32 วัน นานสุดตั้งแต่ปี 2541 ซึ่งเกือบ 50 % ของปีในฝรั่งเศสยังไม่ได้เก็บเกี่ยว เนื่องจากน้ำท่วมในไร่ ถ้าน้ำไม่แห้งเพื่อให้ทำการเก็บเกี่ยว ผลผลิตปีส่วนที่เหลือจะได้รับความเสี่ยงจากน้ำค้างแข็ง ด้านราคาน้ำมันดิบ NYMEX สัญญาส่งมอบเดือนมกราคม 2566 ปิดตลาดเพิ่มขึ้น 1.79 ดอลลาร์สหรัฐฯ หรือ 2.35 ที่ระดับ 77.83 ดอลลาร์สหรัฐฯ/บาร์เรล หลังจากเคลื่อนไหวอยู่ในช่วง 75.41 – 78.46 ดอลลาร์สหรัฐฯ/บาร์เรล

ราคาน้ำตาลทรายดิบตลาดนิวยอร์กตามสัญญาซื้อขายล่วงหน้าเดือนมีนาคม 2567 ปิดตลาดเพิ่มขึ้น 0.38 เซนต์ หรือ 1.40 % ที่ระดับ 27.56 เซนต์ หลังจากเคลื่อนไหวอยู่ในช่วง 27.07 – 27.60 เซนต์ ส่วนราคาน้ำตาลตามสัญญาซื้อขายล่วงหน้าเดือนพฤษภาคม 2567 ปิดตลาดเพิ่มขึ้น 0.36 เซนต์ หรือ 1.39 % ที่ระดับ 26.23 เซนต์ หลังจากเคลื่อนไหวอยู่ในช่วง 25.76 – 26.26 เซนต์ สำหรับสัญญาซื้อขายล่วงหน้าเดือนอื่นๆ ปิดตลาดเพิ่มขึ้นในช่วง 0.17 ถึง 0.32 เซนต์ ปริมาณการซื้อขายรวมทุกสัญญามีจำนวน 78,887 ล็อต สัญญาน้ำตาลคงเหลือในตลาด (Open Interest) วันที่ 17 พฤศจิกายน 2566 ของน้ำตาลตามสัญญาเดือนมีนาคม 2567 ลดลง -484 ล็อต เหลือ 427,013 ล็อต และของน้ำตาลทั้งตลาดเพิ่มขึ้น 1,400 ล็อต เป็น 862,367 ล็อต

ราคาน้ำตาลทรายขาวตลาดลอนดอนปิดตลาดด้วยราคาที่สูงขึ้น โดยสัญญาซื้อขายล่วงหน้าเดือนมีนาคม 2567 ปิดตลาดเพิ่มขึ้น 9.80 ดอลลาร์สหรัฐฯ หรือ 1.33 % ที่ระดับ 746.40 ดอลลาร์สหรัฐฯ/ตัน หลังจากเคลื่อนไหวอยู่ในช่วง 735.40 – 747.40 ดอลลาร์สหรัฐฯ/ตัน และราคาน้ำตาลตามสัญญาซื้อขายล่วงหน้าเดือนพฤษภาคม 2567 ปิดตลาดเพิ่มขึ้น 8.50 ดอลลาร์สหรัฐฯ หรือ 1.18 % ที่ระดับ 727.70 ดอลลาร์สหรัฐฯ/ตัน หลังจากเคลื่อนไหวอยู่ในช่วง 717.90 – 728.70 ดอลลาร์สหรัฐฯ/ตัน

4. ข่าวที่สำคัญ

➤ วันที่ 20 พฤศจิกายน 2566 นักวิเคราะห์ขององค์การอาหาร และการเกษตรแห่งสหประชาชาติ (FAO) เตือนว่าอุปทานน้ำตาลอาจจะดีดังตัวที่สุดในช่วงไม่กี่เดือนข้างหน้า เนื่องจากสภาพอากาศเลวร้ายในเอเชียจะทำให้การผลิตทั่วโลกลดลง 2 % เมื่อเทียบกับในปี 2566/2567 ซึ่งคิดเป็นการสูญเสีย 3.5 ล้านตัน ด้านบริษัทที่ปรึกษา Archer Consulting รายงานข้อมูลว่า ราคาซื้อขายน้ำตาลทรายดิบล่วงหน้าของตลาดนิวยอร์กยังคงอยู่ในกรอบช่วง 27 – 28 เซนต์/ปอนด์ ภาวะหนึ่งแล้ว ซึ่งบ่งชี้ถึงความไม่แน่นอน และข้อเท็จจริงที่ว่าปริมาณน้ำตาลที่

ลดลงนั้นได้มีการสะท้อนออกมาผ่านราคาน้ำตาลในขณะนี้แล้ว โดยเตือนว่าราคายังคงน่าจะมีการแกว่งตัวอย่างรวดเร็วในทิศทางใดทิศทางหนึ่ง อย่างไรก็ตามผู้ค้าน่าจะเริ่มซื้อที่ราคาประมาณ 26.5 – 27 เซนต์/ปอนด์

➤วันที่ 20 พฤศจิกายน 2566 สมาพันธ์สหกรณ์โรงงานน้ำตาลแห่งชาติ (NFCSF) ของประเทศอินเดีย รายงานว่า ณ วันที่ 15 พฤศจิกายน 2566 ปริมาณผลผลิตน้ำตาลของอินเดียลดลง 37 % เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว เนื่องจากการฟื้นตัวของปริมาณอ้อยที่ไม่ดีมากนักอาจไม่เพียงพอที่จะชดเชยกับปริมาณน้ำตาลที่ลดลง แม้ว่าจะมีการเปิดหีบเร็วกว่าฤดูกาลที่แล้วก็ตาม โดย NFCSF กล่าวว่า ปริมาณผลผลิตน้ำตาลในปีนี้น่าจะอยู่ที่ 29 ล้านตัน ซึ่งรวมถึงเอทานอลที่ 4 ล้านตัน แต่ผู้สังเกตการณ์บางราย ตั้งข้อสังเกตคาดว่า ปริมาณผลผลิตน้ำตาลของอินเดียน่าจะลดลง ในขณะเดียวกันรัฐกรณาฏกะ (Karnataka) ชาวไร่อ้อยกำลังขอให้โรงงานน้ำตาลต่างๆ จ่ายราคาอ้อยที่สูงขึ้นเพื่อชดเชยความแห้งแล้ง และปริมาณอ้อยที่ลดลง

➤วันที่ 20 พฤศจิกายน 2566 แหล่งข่าว กล่าวว่า รัฐบาลปากีสถานได้จัดการประชุมในวันที่ 21 พฤศจิกายน 2566 เพื่อพิจารณาว่าจะอนุมัติใบอนุญาตส่งออกน้ำตาลจำนวน 250,000 ตัน หรือไม่ จากที่โรงงานร้องขอมาในตอนแรกจำนวน 500,000 ตัน โดยผู้สังเกตการณ์ตลาด ตั้งข้อสังเกตว่า โรงงานได้รับอนุญาตให้ส่งออกเมื่อเดือนมกราคมที่ผ่านมา แต่ราคาน้ำตาลในประเทศของปากีสถานนั้นพุ่งสูงขึ้นในช่วงเดือนต่อๆ มา

➤วันที่ 20 พฤศจิกายน 2566 การส่งออกของบราซิลตกอยู่ภายใต้แรงกดดันเนื่องจากผลผลิตน้ำตาลข้าวโพด และถั่วเหลืองจำนวนมาก รวมถึงปัญหาจากฝนที่ตกหนัก ความแห้งแล้งของแม่น้ำแอมะซอน และไฟไหม้ที่ทำเรือพาราเนา (Paranaguá) ด้าน SA Commodities ตั้งข้อสังเกตว่า เรือ 70 ลำ รอรับน้ำตาลจำนวน 3 ล้านตัน เป็นเวลา 20 วัน ในขณะที่โฆษกของ COFCO กล่าวว่า ระยะเวลาในการขนส่งน้ำตาลจะยังคงมีความล่าช้าต่อเนื่องไปจนกว่าจะสามารถเปิดอาคารขนส่งสินค้าแห่งใหม่ในท่าเรือซานโตส (Santos) ได้ในปี 2568 อย่างไรก็ตามรัฐบาลบราซิลได้ประกาศบรรลุข้อตกลงในการส่งออก DDGs ที่เกิดขึ้นกับผลผลิตข้าวโพดที่ส่งออกไปยังเวียดนาม ไทย ตุรกี และนิวซีแลนด์

➤วันที่ 20 พฤศจิกายน 2566 รัฐมนตรีพลังงานแย้งว่า Petrobras ควรลดราคาน้ำมันดีเซล และน้ำมันเบนซินลงเนื่องจากราคาน้ำมันโลกที่ลดลง อย่างไรก็ตามเขา กล่าวว่าเสริมว่า ทางรัฐบาลบราซิลไม่ได้ต้องการแทรกแซงราคาน้ำมันภายในประเทศ โดยการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันครั้งล่าสุดของบราซิลคือเมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2566 โดยมีการตอบโต้จากประธานของ Petrobras ที่กล่าวว่า บริษัทจะไม่มีนโยบายการกำหนดราคาน้ำมันของทางบริษัท ซึ่งได้รับการออกแบบมาเพื่อปกป้องผู้บริโภคจากความไม่แน่นอนของราคาน้ำมัน และการเมือง