

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

การจ้างเหมารถโดยสารไม่ประจำทางสองชั้นปรับอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ ที่นั่ง จำนวน ๘ คัน
พร้อมพนักงานขับรถและพนักงานประจำรถ

๑. ความเป็นมา

เขตบริหารอ้อยและน้ำตาลทราย ๗ สำนักบริหารอ้อยและน้ำตาลทราย สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย จะดำเนินการจัดทำโครงการพัฒนาระบบการจัดการไร่อ้อยปี ๒๕๖๒ ของคณะอนุกรรมการอ้อยระดับท้องถิ่น เขต ๓ จังหวัดสุพรรณบุรี ระหว่างวันที่ ๒๓ - ๒๗ กันยายน ๒๕๖๒ โดยจัดอบรมสัมมนา และศึกษาดูงานประกอบการบรรยายในพื้นที่ปฏิบัติงานจริง ณ จังหวัดอุทัยธานี , จังหวัดพิษณุโลก , จังหวัดสุโขทัยและจังหวัดตาก เพื่อให้ผู้เข้าร่วมการอบรมสัมมนาตามโครงการได้รับการเพิ่มพูนความรู้ พัฒนาความคิด และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการพัฒนาไร่อ้อยของตนเอง

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ จ้างเหมาบริการรถยนต์โดยสารไม่ประจำทางสองชั้นปรับอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ ที่นั่ง จำนวน ๘ คัน

๓. สถานที่ดำเนินการ

ศึกษาดูงาน ณ จังหวัดอุทัยธานี , จังหวัดพิษณุโลก , จังหวัดสุโขทัยและจังหวัดตาก ดังนี้

๑. สมาคมกลุ่มชาวไร่อ้อยไทยเศรษฐกิจ จ.อุทัยธานี
๒. โรงงานน้ำตาลพิษณุโลก จ.พิษณุโลก
๓. สมาคมชาวไร่อ้อยพิษณุโลก จ.พิษณุโลก
๔. โรงงานน้ำตาลทิพย์สุโขทัย จ.สุโขทัย
๕. สมาคมชาวไร่อ้อยศรีสนาลัย จ.สุโขทัย
๖. บริษัท แม่สอดพลังงานสะอาด จำกัด อ.แม่สอด จ.ตาก

๔. ขอบเขตงาน

จ้างเหมารถโดยสารไม่ประจำทางสองชั้นปรับอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ ที่นั่ง จำนวน ๘ คัน

๕ วัน เพื่อเดินทางไป-กลับ ระหว่างสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการอ้อยระดับท้องถิ่นเขต ๓ จังหวัดสุพรรณบุรี(สมาคมกลุ่มชาวไร่อ้อยเขต ๗ จ.กาญจนบุรี) กับจังหวัดตาก วันที่ ๒๓ - ๒๗ กันยายน ๒๕๖๒ ราคา ๑๘,๐๐๐ บาท/วัน/คัน รวมเป็นเงิน ๗๒๐,๐๐๐.- บาท

คุณลักษณะทั่วไป

๑. ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมรถปรับอากาศ ๒ ชั้น พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงและล้อสลับ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ ที่นั่ง (จำนวน ๘ ล้อเท่านั้น) รถต้องเป็นสายเดียวกัน สีเดียวกัน มีอายุการใช้งานไม่เกิน ๕ ปี อย่างน้อยจำนวน ๕ คัน ชั้นล่างต้องมีพื้นที่โดยสาร มีโซฟาพร้อมเก้าอี้ ๔ ที่นั่ง
๒. ผู้รับจ้างจะต้องนำรถปรับอากาศ ๒ ชั้น พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงและล้อสลับ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ ที่นั่ง (จำนวน ๘ ล้อเท่านั้น) จำนวน ๘ คัน มาเตรียมความพร้อมทั้งหมด ณ ลานจอดรถ สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการอ้อยระดับท้องถิ่นเขต ๓ จังหวัดสุพรรณบุรี (สมาคมกลุ่มชาวไร่อ้อยเขต ๗) อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี ก่อนออกเดินทางอย่างน้อย ๑ ชั่วโมง โดยรถทุกคัน ต้องพร้อมออกเดินทาง ในเวลา ๐๗.๐๐ น. ของวันจันทร์ ที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๒ (ตามกำหนดการของโครงการฯ)


๓. ผู้รับจ้างต้องนำรถปรับปรับอากาศ ๒ ชั้น พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงและล้อสิ้น ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ ที่นั่ง (จำนวน ๘ ล้อเท่านั้น) จำนวน ๘ คัน เดินทางกลับมายังสำนักงานเลขานุการ คณะอนุกรรมการอัยระดับท้องถิ่นเขต ๓ จ.สุพรรณบุรี (สมาคมกลุ่มชาวไร่อ้อยเขต ๗) อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี โดยสวัสดิภาพในวันศุกร์ ที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๒ ในกรณีการเดินทางกลับมีเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความล่าช้า เช่น ปัญหาการจราจร ภัยธรรมชาติ หรือเหตุสุดวิสัยใดๆ นับจากครบกำหนดระยะเวลา ๒๔.๐๐ น.ไปนั้น ผู้รับจ้างจะไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มจากผู้ว่าจ้าง
๔. ในระหว่างการเดินทางไปและกลับ หากรถปรับปรับอากาศคันใดคันหนึ่งของผู้รับจ้างเกิดขัดข้องด้วยเหตุใดๆก็ตาม จนเป็นเหตุให้ไม่สามารถเดินทางต่อไปได้ ผู้รับจ้างจะต้องรีบเปลี่ยนรถให้กับผู้ว่าจ้างทันทีโดยไม่มีเงื่อนไขหรือค่าใช้จ่ายใดเพิ่ม รถที่สับเปลี่ยนต้องมีคุณสมบัติหรือลักษณะเดียวกันทุกประการกับรถคันเดิม
๕. รถปรับปรับอากาศ ๒ ชั้น พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงและล้อสิ้น ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ ที่นั่ง (จำนวน ๘ ล้อเท่านั้น) จำนวน ๘ คัน จะต้องเป็นรถที่อยู่ในสภาพดีถึงดีมาก พร้อมใช้งานสำหรับการเดินทางไกล ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบสภาพของรถอย่างละเอียดถี่ถ้วน เช่น ระบบเครื่องยนต์ ระบบเบรก ระบบการทรงตัว ระบบเครื่องทำความเย็น สภาพของยางทุกเส้นพร้อมยางอะไหล่ และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ เช่น เบาะนั่งที่สามารถปรับเอนตัวได้ มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ห้องสุขาต้องมีอุปกรณ์ดับกลิ่น เครื่องเสียงและจอหรือโทรทัศน์ที่สามารถเล่น DVD , VCD และเล่นคาราโอเกะได้ น้ำที่ช่องแอร์ต้องไม่หยดรดบวงผู้โดยสาร และหลังคาต้องไม่มีรอยรั่วซึม รวมถึงรายละเอียดอื่นๆอย่างครบถ้วนสมบูรณ์ หากมีข้อบกพร่องใดๆผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์สั่งให้เปลี่ยนรถได้ตามที่เห็นสมควร
๖. รถปรับปรับอากาศ ๒ ชั้น พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงและล้อสิ้น ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ ที่นั่ง (จำนวน ๘ ล้อเท่านั้น) จำนวน ๘ คัน ต้องเป็นรถที่จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมายกับกรมการขนส่งทางบกและต่อทะเบียนเป็นปัจจุบันจนถึงวันเดินทางไปและกลับ(ระหว่างวันที่ ๒๓-๒๗ กันยายน ๒๕๖๒)
๗. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำประกันอุบัติเหตุให้กับผู้โดยสารทุกคนที่นั่งที่ร่วมเดินทางทั้งไปและกลับ เป็นการประกันภัยประเภท ๑ บริษัทผู้รับประกันภัยนี้ต้องจดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมายในประเทศไทยและเป็นที่ยอมรับในธุรกิจประกันภัย และต้องมีการทำประกันชีวิตหมู่ (PA.) การเดินทางให้แก่ผู้โดยสารทุกคน การทำประกันอุบัติเหตุตามข้อนี้ เป็นการบริการที่เพิ่มเติมให้เพื่อสร้างความเชื่อมั่นกับผู้โดยสารทุกคน โดยผู้รับจ้างจะไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่ม ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแสดงเอกสารการประกันภัยตามข้อนี้ ให้คณะกรรมการของผู้ว่าจ้างตรวจสอบ ในวันขึ้นเสนอราคาและให้ถือเป็นสาระสำคัญการพิจารณาราคาด้วย
๘. ในการเดินทางทั้งไปและกลับตามกำหนดของคณะอนุกรรมการอัยระดับท้องถิ่นเขต ๓ จังหวัดสุพรรณบุรี ผู้รับจ้างและพนักงานขับรถของผู้รับจ้าง ที่ทำหน้าที่ขับรถทุกคน จะต้องศึกษาเส้นทางการเดินทางตามกำหนดการที่ให้เข้าใจถูกต้องตรงกัน ซึ่งต้องสามารถขึ้นดอยหรือที่ราบสูงได้ โดยรับประกันในการไม่ถ่วงรถ (กรณีเส้นทางดังกล่าว) หากไม่เป็นไปตามที่กล่าว ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการถ่วงรถ เพื่อนำผู้ศึกษาดูงานเดินทางไปตามกำหนดการได้ และต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการเดินทาง โดยจะต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ไม่ขับรถด้วยความประมาทเลินเล่อเด็ดขาด หากเกิดความเสียหายจากการประมาทของพนักงานขับรถหรือบริวารของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายจากความประมาทนั้นทุกกรณี




๙. ผู้รับจ้างต้องมีพนักงานขับรถ จำนวน ๒ คน/ต่อคัน และเจ้าหน้าที่บริการ ๑ คน/ต่อคัน เพื่อเป็นผู้ช่วยให้กับพนักงานขับรถ ในระหว่างการเดินทางไปและกลับ พนักงานประจำรถต้องมีความรู้และเข้าใจลักษณะงาน โดยจะต้องปฏิบัติหน้าที่ด้วยความสุภาพเรียบร้อย เช่น วิทยุชุมชนฟังปฏิบัติด้วย ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแสดงเอกสาร ให้คณะกรรมการของผู้ว่าจ้างตรวจสอบ ในวันยื่นราคาและให้ถือเป็นสาระสำคัญในการพิจารณาคุณสมบัติของผู้เสนอราคาด้วย
๑๐. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงหล่อลื่นและค่าธรรมเนียมหรือค่าใช้จ่ายอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับรถ巴士ปรับอากาศ ๒ ชั้น จำนวน ๘ คัน รวมถึงค่าอาหาร ค่าที่พัก หรือค่าใช้จ่ายอื่นๆของพนักงานขับรถและบริวารของผู้รับจ้าง ในระหว่างเดินทางทั้งไปและกลับ ตามกำหนดการของคณะกรรมการอ้อยระดับท้องถิ่นเขต ๓ จ.สุพรรณบุรี ให้เป็นภาระของผู้รับจ้างทั้งสิ้น
๑๑. ให้ถือว่ารายละเอียดทุกข้อนี้เป็นสาระสำคัญในการพิจารณาคุณสมบัติของผู้เสนอราคาและจะเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างต่อไปด้วย

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

(นายกิตติรัตน์ ลีรัตน์ชัยกิจ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายเชเนตย์ ศรีเผือก)

(ลงชื่อ)  กรรมการและเลขานุการ

(นายคมชาญ ชลอสันติสกุล)